



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 24 listopada 2023 r.

Poz. 7620

### UCHWAŁA NR LXVIII/476/2023 RADY GMINY PORONIN

z dnia 16 listopada 2023 roku

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 w związku z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 40 ze zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 70 ze zm.) – **Rada Gminy Poronin** uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości określonej w załączniku Nr 1 do uchwały.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr LVI/379/2022 Rady Gminy Poronin z dnia 24 listopada 2022 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy Poronin.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

Przewodniczący Rady Gminy Poronin

**Adam Pawlikowski**

---

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

Załącznik nr 1 do Uchwały  
Nr LXVIII/476/2023 Rady Gminy  
Poronin z dnia 16 listopada 2023 r.

### 1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu

a.	powyżej 3.5 tony do 5.5 tony włącznie -	706 zł
b.	powyżej 5.5 tony do 9 ton włącznie	1 267 zł
c.	powyżej 9 ton - poniżej 12 ton-	1 407 zł

### 2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub

#### 2.1 DWIE OSIE

2.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	1 407 zł 1 407 zł
2.1.2	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	1 549 zł 1 549 zł
2.1.3	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	1 693 zł 1 693 zł
2.1.4	nie mniej niż 15 ton i więcej - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	1 693 zł 1 693 zł

#### 2.2 TRZY OSIE

2.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	1 549 zł 1 549 zł
2.2.2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	1 693 zł 1 693 zł
2.2.3	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	2 114 zł 2 114 zł
2.2.4	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	2 255 zł 2 255 zł
2.2.5	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	2 322 zł 2 322 zł
2.2.6	nie mniej niż 25 ton i więcej - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	2 397 zł 2 397 zł

#### 2.3 CZTERY OSIE I WIĘCEJ

2.3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	2 676 zł 2 676 zł
2.3.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	2 818 zł 2 818 zł
2.3.3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	2 818 zł 2 818 zł
2.3.4	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	2 957 zł 3 073 zł
2.3.5	nie mniej niż 31 t i więcej - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	2 957 zł 3 073 zł

### 3. CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY przystosowany do używania

- od 3,5 t i poniżej 12 t	1 407 zł
---------------------------	----------

### 4. CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY przystosowany do używania

#### 4.1 DWIE OSIE

4.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	1 407 zł 1 407 zł
4.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	1 549 zł 1 549 zł
4.1.3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	1 549 zł 1 549 zł

4.1.4	nie mniej niż 31 ton i mniej niż 36 t - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	1 973 zł 2 408 zł
4.1.5	36 ton - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	2 373 zł 2 408 zł
4.1.6	powyżej 36 ton - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	2 373 zł 2 526 zł
<b>4.2</b>	<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>	
4.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 36 ton - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	1 693 zł 2 245 zł
4.2.1	36 ton - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	1 693 zł 2 245 zł
4.2.3	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	1 973 zł 2 245 zł
4.2.4	nie mniej niż 40 ton i więcej - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	2 245 zł 3 168 zł
<b>5.</b>	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają</b>	
5.1	od 7 ton i poniżej 12 ton	706 zł
<b>6.</b>	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają</b>	
<b>6.1</b>	<b>JEDNA OŚ</b>	
6.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	706 zł 706 zł
6.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	1 267 zł 1 267 zł
6.1.3	nie mniej niż 25 ton do 36 ton włącznie - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	1 267 zł 1 267 zł
6.1.4	powyżej 36 ton - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	1 692 zł 1 692 zł
<b>6.2</b>	<b>DWIE OSIE</b>	
6.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	1 267 zł 1 267 zł
6.2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	1 267 zł 1 267 zł
6.2.3	nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	1 267 zł 1 835 zł
6.2.4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	1 267 zł 1 973 zł
6.2.5	nie mniej niż 38 ton i więcej - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	1 498 zł 2 215 zł
<b>6.3</b>	<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>	
6.3.1	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	1 267 zł 1 267 zł
6.3.2	36 ton - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	1 267 zł 1 267 zł
6.3.3	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	1 407 zł 1 407 zł
6.3.4	nie mniej niż 38 ton i więcej - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - inny system zawieszenia osi	1 407 zł 2 114 zł

---

<b>7</b>	<b>AUTOBUSY</b>		
7.1	mniej niż 22 miejsca do siedzenia		1 059 zł
7.2	równa lub wyższa niż 22 miejsca do siedzenia		1 376 zł